

## EMERGENZA CORONAVIRUS

# La beffa delle strisce blu Ztl aperte ma si pagherà per parcheggiare l'auto

*L'attesa proroga della disattivazione non è arrivata  
Opposizione all'attacco: «Decisione indegna e inopportuna»*

••• Ancora non è chiaro se il trasporto pubblico reggerà alla diminuzione dei posti su bus, tram e metropolitane imposto dalla fase 2. Eppure da oggi si tornerà a pagare la sosta sulle strisce blu nelle strade della città e, per chi non avesse un abbonamento Metrebus, anche i parcheggi di interscambio. Le zone a traffico limitato Trastevere, Tridente e Centro Storico restano non attive. Decisione, quella di far pagare le strisce blu, giudicata «inopportuna» dall'opposizione.

Mariani a pagina 16

## EMERGENZA CORONAVIRUS

Opposizione all'attacco: Santori (Lega): «Scelta indegna». Per il Pd un provvedimento «ingiusto». Mennuni (Fdl): «Scelta pessima»

## Beffa: attive le strisce blu

*Da oggi si torna a pagare per poter parcheggiare. Restano non attivi i varchi della ztl*

## FRANCESCA MARIANI

••• La beffa delle strisce blu. Ancora non è chiaro come reagirà alla fase 2 la «città in movimento» - espressione tanto cara alla Giunta Raggi - se il trasporto pubblico reggerà alla diminuzione dei posti su bus, tram e metro-

politane. Fatto sta che da oggi si tornerà a pagare la sosta sulle strisce blu nelle strade della città e, per chi non avesse un abbonamento Metrebus, anche i parcheggi di interscambio. Le zone a traffico limitato Trastevere, Tridente e Centro Storico, almeno, restano non

attive.

El'opposizione in Campidoglio passa subito all'attacco parlando di decisione «inaccettabile», «inopportuna», «assurda» e «indegna», come ha sottolineato il dirigente

regionale della Lega, Fabrizio Santori. «Il sindaco Virginia Raggi senza un minimo di vergogna riattiva il pagamento delle strisce blu - dice Santori - Trovo davvero censurabile questa scelta del Comune soprattutto per il particolare periodo che noi tutti stiamo vivendo in termini di crisi economica, oltre che sanitaria. Per non parlare della mancata adozione di mi-

sure per indennizzare quanti a marzo hanno sostenuto il costo del ticket mensile per il parcheggio, l'abbonamento mensile o annuale per il trasporto pubblico già pagato in anticipo». Mentre il Partito democratico invita il primo cittadino a «concentrarsi sugli aspetti decisivi di questo pas-



Peso: 1-16%,16-32%

saggio cruciale per la salute e la sicurezza dei cittadini», perché la riattivazione delle strisce blu appare «una scelta particolarmente ingiusta in quanto non tiene conto delle difficoltà economiche indotte dalla crisi ed è perdipiù prematura senza aver ancora testato, con le nuove regole adottate, le reali capacità del TPL cittadino di assorbire la domanda degli utenti». È la consigliera capitolina Lavinia Mennuni a parlare invece per

conto di Fratelli d'Italia, chiedendo alla Raggi di «ritirare la reintroduzione del pagamento della striscia blu». Si tratta di una «pessima scelta di tempo - ha sottolineato la Mennuni - Ottima idea per fare cassa, molto meno per aiutare i romani e gli esercizi commerciali a rientrare verso la normalità, sapendo bene che chi non vuole rischiare il contagio eviterà i mezzi pubblici. Anziché aiutare i romani impoveriti e frastornati da questa emergen-

za, li si mazzola, accentuando le difficoltà proprio in questa delicata fase di ripresa».

E critiche alla riapertura di alcuni grandi parchi cittadini, ma non dei cimiteri sono arrivate dalle fila di Forza Italia. «Il sindaco Raggi apra i cimiteri e permetta a chi ha perso i propri cari di pregare sulle loro tombe», ha dichiarato ieri il vicepresidente del Consiglio regionale del Lazio Giuseppe Cangiemi, di Forza Italia.

### *Parcheggi di scambio*

*Da oggi si dovranno ripagare anche gli stalli nei pressi delle stazioni ferroviarie*

### *Il dirigente leghista*

*«Il sindaco dovrebbe invece pensare agli indennizzi per chi ha pagato gli abbonamenti»*

